

Bijlage 4: Handhaving en Benutting Fietsparkeren (HBF)

In stallingen waar niet betaald hoeft te worden voor het stallen van de fiets, staan vaak 10 tot 20% weesfietsen en ook nog een groot aantal langstallers. Toen de gratis ondergrondse stalling in Zutphen in 2005 open ging werd deze door veel omwonenden als schuurtje voor hun fiets gebruikt. De stalling was hierdoor meer dan 100% bezet en overvol. Hierdoor ontstond ook weer parkeeroverlast op het voorplein. In 2011 is HBF en een maximale parkeerduur van 4 weken ingevoerd en zijn er op door de weekse dagen vaak nog 20% vrije plaatsen. Fietsen die langer dan 4 weken in de kelder staan worden door de toezichthouder geruimd en veroverd naar het gemeente depot. Daar kan de eigenaar de verwijderde fiets nog 6 maanden ophalen. Indien de eigenaar de fiets na 6 maanden nog niet opgehaald heeft in het depot, dan word de fiets afgevoerd.

HBF heeft o.a. tot doel om weesfietsen/langstallers te kunnen detecteren. Omdat het belonen van gewenst gedrag (kort stallen) beter werkt dan straffen, is naast HBF in fietsenstalling Jaarbeursplein ook het betaalsysteem NSX ingevoerd. Met de combinatie van NSX zorgt men in de Jaarbeurspleinstalling er voor dat reizigers kort stallen (met NSX) en dat weesfietsen geruimd kunnen worden (met HBF).

- HBF is dus bedoeld om langstallers en weesfietsen achteraf te kunnen opruimen
- NSX is bedoeld om langstallers vooraf te voorkomen

HBF en NSX zijn systemen die ook los van elkaar kunnen werken. Als NSX zonder HBF wordt toegepast kunnen weesfietsen echter niet (digitaal/automatisch) herkend worden. Als alleen een HBF systeem in een stalling is geïnstalleerd, zal de betaling en registratie van fietsen niet geautomatiseerd zijn en zal er (extra) mankracht ingezet moeten worden om tickets uit te geven en betalingen uit te kunnen laten voeren.

Doordat HBF “weet” hoeveel plekken vrij en bezet zijn in een gangpad, kan HBF ook op parkeer verwijsborden aangeven in welk gangpad of op welke verdieping nog vrije plekken zijn. Door gebruikers naar vrije plekken te leiden wordt de stalling ook beter benut



Foto 1: HBF verwijsborden in Delft



*Figuur 2: HBF handhaving scherm waarop de toezichthouder kan zien welke fietsen te lang staan
(vrij = blauw, bezet is met rode streep, te ruimen is verbodbord)*

Voor achtergrond informatie zie:

Delft:

<https://www.youtube.com/watch?v=UuhLv1AN0bE>

Utrecht:

https://www.youtube.com/watch?v=u2i_pN4BKco

<http://www.fietsberaad.nl/index.cfm?lang=nl§ion=nieuws&mode=newsArticle&repository=Inchecken+met+de+OV-chipkaart+in+nieuwe+Utrechtse+stalling>

<http://www.nsfiets.nl/nsfiets/blinde-paginas/nieuwe-stallingen/fietsenstalling-jaarbeursplein.html>

Rotterdam:

<https://www.youtube.com/watch?v=zWESiQImOC0>

Breda:

<http://www.nsfiets.nl/nsfiets/blinde-paginas/nieuwe-stallingen/breda.html>